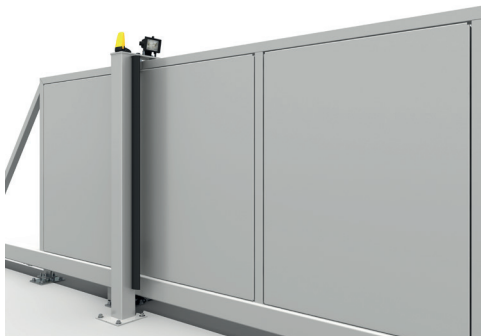


PORTAILS MOTORISÉS ALLIX

Les portes automatisées que nous fournissons sont toutes conformes à la norme NF EN 13241-1 et marquées CE.

MODE OPÉRATOIRE



Valable pour les portails coulissants sur rail Allix et autoportants motorisés Allix.

1. Vous commandez un portail pivotant, coulissant sur rail, ou autoportant MOTORISÉ.
 2. Nous vous faisons parvenir le plan du massif béton et le plan de passage des fourreaux de motorisation.
 3. Vous installez les fourreaux de motorisation, vous faites la longrine béton.
 4. Nous vous livrons le portail.
 5. Vous le déchargez et l'installez en respectant les plans fournis lors de la commande.
 6. Votre électricien amène le courant au pied du portail par le fourreau d'alimentation.
 7. Nous prenons rendez-vous pour la date de mise en service.
 8. Nous faisons la mise en service.
- Cette prestations est facturée séparément en sus du prix du portail, elle n'est pas obligatoire et peut être réalisée par votre électricien. (Voir détail ci-dessous)
9. Vous réceptionnez le portail motorisé.

Descriptif des portes :

Portail coulissant sur rail Allix, portail autoportant Allix

Ces portes sont fournies avec :

- Barreaudage carré 25x25 mm ou rond diam. 25 mm
- Poteau simple de guidage sur platine, avec trappe de visite
- Poteau de réception sur platine
- Finition galvanisée et plastifiée
- Rails à sceller (uniquement pour les coulissants sur rail)

Le pack motorisation Allix comprend :

- 1 moteur
- 2 barres palpeuses sur poteaux
- 1 barre palpeuse sur le vantail
- 1 jeu de cellules VL fixée sur les poteaux
- 1 feu clignotant
- 1 feu d'éclairage de zone
- 1 émetteur 2 fonctions
- 1 antenne

L'ensemble est livré pré-câblé, les organes de sécurité sont installés en usine, en conformité avec la norme européenne NF EN 13241-1.



Prix unit. €

| Largeur (théorique de passage) | Hauteur | Prix unit. € | |
|--------------------------------|------------------|---------------------|-------------|
| | | Coulissant sur rail | Autoportant |
| 4,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 5,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 6,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 7,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 8,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 9,00m | De 1,50m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,00m | ○ | ○ |
| 10,00m | De 1,40m à 1,70m | ○ | ○ |
| | De 1,80m à 2,10m | ○ | ○ |

Options : différents remplissages sont possibles avec majoration du tarif ci-dessus.

Port en sus : nous consulter

MISE EN SERVICE DU PORTAIL MOTORISÉ



La prestation de mise en service d'un portail comprend :

La pose :

- du moteur

Le raccordement :

- du moteur
- des bords sensibles (barres palpeuses)
- des jeux de cellules voitures et/ou Poids lourds
- du feu clignotant
- de l'éclairage de zone
- des accessoires de commande fournis par nos soins (télécommande, contacteur à clé,...)
- des accessoires de sécurité installés sur le portail

Le réglage :

- de la crémaillère
 - des butées arrière et avant
- Le graissage des parties mécaniques

Les essais et mise en service

Le marquage au sol est une option possible en supplément

Prix sur demande en fonction des options